



WILIER E803 TRB PRO

Taille M sans pédales

21,20 KG

5 250 €

Puissance maîtrisée

Très connue dans l'univers de la route, la marque italienne Wilier propose aussi une gamme de VTT dont la qualité de fabrication est toujours très soignée. Elle vient de se lancer dans le VTTAE avec un modèle qui fait appel à la nouvelle assistance développée par Shimano, couplée à la transmission électronique Shimano Di2. Et le résultat est plutôt bluffant! *Texte : Brice Daraut - Photos : Stéphane Kiefer*

SUR LE PAPIER

La marque italienne se lance donc dans le marché du VTTAE (VTT à assistance électrique) avec son e803 TRB décliné en deux versions suivant le niveau d'équipement, la version d'entrée de gamme étant proposée à 4 200 euros. La marque a fait confiance à Shimano avec sa nouvelle assistance Steps dont l'un des principaux atouts est son faible encombrement au niveau du moteur. Ce qui a permis à Wilier de loger sur son cadre, en alu double butted, une suspension de type

point de pivot virtuel, avec double basculeur, qui a la particularité d'avoir un amortisseur "flottant", c'est-à-dire qu'aucun de ses deux axes n'est relié directement au cadre. Un concept qui permet d'obtenir une meilleure sensibilité en début de course et une meilleure progressivité de la suspension et d'isoler ses 140 mm de débattement du freinage et du pédalage. Autre atout du système Shimano, le Q-Factor du pédalier est identique à un pédalier classique. Wilier a poussé la logique jusqu'au bout en équipant son e803 d'une transmission électronique Shimano XT Di2. Ce qui permet d'avoir une

batterie et un écran d'affichage commun à l'assistance et à la transmission. Le tableau de bord, particulièrement compact est bien placé de manière à limiter tout risque de casse en cas de chute. Sur l'écran, s'affichent les données relatives à la vitesse engagée, le type d'assistance (Éco, Trail ou Boost) et le niveau de batterie. Le changement de mode se fait facilement grâce à une commande intégrée placée à gauche du cintre. Côté équipement, Wilier a fait confiance à RockShox avec son amortisseur Monarch RL doté d'un levier de blocage, et sa fourche Yari RC, petite sœur, moins onéreuse, de la Pike offrant 140 mm de débattement. Wilier a judicieusement équipé son e803 d'une tige de selle télescopique, une RockShox Reverb de 125 mm de course et des freins SLX dont nous avons déjà pu juger de leur efficacité. Wilier a privilégié le plaisir de pilotage et le contrôle en descente en optant pour le nouveau standard de roues 27,5+, l'éventuelle perte de rendement de ces gros pneus en 2.8" étant largement compensée par l'assistance électrique. →

Son comportement reste sain, même dans les parties piégeuses (racines...).

“ TRÈS MANIABLE ET FACILE À PILOTER, LE WILIER EST À L'AISE DANS LES PASSAGES TECHNIQUES. ”



Le faible encombrement du moteur Shimano laisse plus de place, donc plus de choix dans la cinématique de la suspension.



Très compact et bien protégé des chocs, l'écran de contrôle affiche les infos de l'assistance électrique et de la transmission Di2.



Le passage de la durite de la tige de selle télescopique est mal pensé. Un système à passage interne intégral aurait été plus judicieux.



Grâce à une géométrie bien étudiée et un centre de gravité bas, le Wilier est particulièrement efficace en descente.

SUR LE TERRAIN

Dès les premiers tours de roues, on se sent très vite à l'aise sur le Wilier, la position parfaite et la géométrie équilibrée y étant sûrement pour beaucoup. À tel point que les 21 kg de la bête se font tout de suite oublier. L'assistance Shimano nous a vraiment séduits. Elle est silencieuse, son fonctionnement est souple, elle accompagne naturellement le pédalage, sans aucune gêne. La commande de contrôle est très ergonomique et facile à manipuler et malgré la petite taille de l'écran de contrôle, les indications sur le mode choisi ou la vitesse restent faciles à lire. Seul petit bémol, lorsque l'on roule à une vitesse très proche des 25 km/h, le moteur a tendance à produire des petits à-coups, entre le moment où l'assistance est actionnée et le moment où elle se désactive dès les 25 km/h franchis. La suspension arrière est très efficace, avec beaucoup de sensibilité en début de course, synonyme de grip et de confort, et une bonne progressivité qui permet de ne pas arriver trop rapidement en fin de débattement sur les gros chocs. Elle travaille en bon équilibre avec la fourche qui, bien qu'elle soit plutôt d'entrée de gamme, ne nous a jamais déçus. Nous voici avec

un vélo très stable et sécurisant en descente et qui, grâce à son centre de gravité assez bas, reste très maniable et facile à piloter dans les passages techniques. Nous avons aussi apprécié la transmission XT Di2, de par l'ergonomie de la commande et la rapidité et la précision du changement de vitesses. Et la cassette 11-42 dents est bien suffisante, le moteur étant là pour nous aider dans les grimpettes bien raides. Côté pneumatiques, sur terrain sec, leur comportement est bon, il permet au pilote de s'amuser avec le vélo car, il faut le préciser malgré le poids, le Wilier est très agile et offre beaucoup de plaisir dans les descentes sinueuses, et son comportement général permet de se jouer des trajectoires. Mais la monte d'origine montrera ses limites sur terrain gras avec un profil de pneus avec des crampons trop bas pour affronter ce type de conditions. En ce qui concerne le freinage, difficile de reprocher quoi que ce soit aux SLX, puissants, progressifs et faciles à doser. Sur ce type de vélos, la tige de selle télescopique a parfaitement sa place, mais le passage de la durite est mal pensé car l'un des deux colliers Rilsan de fixation de la durite ne tient pas et quand la tige de selle est en position basse, la durite se retrouve en contact avec le pneu. ■

Fiche technique

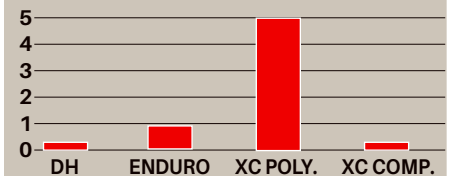
Cadre :	alu double butted, axe Boost
Amortisseur :	RockShox Monarch RL 140 mm
Fourche :	RockShox Yari RC Boost 140 mm
Commande :	Shimano XT Di2
Dérailleur AR :	Shimano XT Di2
Pédalier :	Shimano FC-E8050 175 mm 34 dents
Cassette :	Shimano SLX 11-42 dents
Chaîne :	KMC - X11e
Freins :	Shimano SLX 180/203 mm
Jantes :	650B WTB Scraper i40 +
Moyeux :	Shimano Deore Boost
Pneus :	WTB Ranger 650B x 2.8"
Potence :	Promax S35 70 mm
Centre :	Promax alu semi-relevé 720 mm
Tige de selle :	RockShox Reverb Stealth
Selle :	San Marco Dirty TR Dynamic
Moteur :	Shimano STEPS E8000
Batterie :	Shimano BT-8010 semi-integrated 504 W/h
Tailles :	S, M, L et XL

Géométrie

(mesurée sur VTT de test en taille M)

Tube de selle (mm) :	420
Tube supérieur (mm) :	613
Bases (mm) :	110
Empattement (mm) :	455
H. boîtier de pédalier (mm) :	336
Angle direction (°) :	68
Angle tube de selle (°) :	75

Pour qui ?



Points forts

Stabilité, position, transmission Di2, maniabilité

Points faibles

Pneus pas assez polyvalents, passage de durite de la tige de selle, plateau un peu gros

VERDICT 9/10

Très polyvalent, facile sur tous les types de terrain, le Wilier est un VTTAE qui se prend rapidement en main et qui offre beaucoup de plaisir, tout particulièrement sur les terrains cassants et rocailleux. L'assistance électrique Shimano couplée à la transmission Di2 offre une ergonomie et une facilité d'utilisation vraiment extra. Un modèle pour découvrir les avantages de l'assistance électrique, sans se prendre la tête.